



2024 | CARBON FOOTPRINT RAPPORTAGE

voestalpine Automotive Components Bunschoten B.V.

Amersfoortseweg 9

3751 LJ Bunschoten-Spakenburg

Telefoon: +31 (0) 6 51424628

E-Mail: bert.koelewijn@voestalpine.com

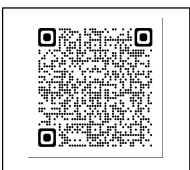


230124

CARBONFOOTPRINT RAPPORTAGE

versie 1.6

Rev. Date:07.01.2025



CO₂UNTDOWN
TO
ZERO

Inhoudsopgave

VERANTWOORDING	3
RECORD OF CHANGES.....	3
1. INLEIDING	4
1.1 Bedrijfsprofiel	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
2. AFBAKENING EN METHODE.....	5
2.1 Afbakening	5
2.2 Wet- en regelgeving:	5
2.3 Doelstelling voestalpine Metal Forming division - vACBU	5
2.4 Bedrijfs grootte en inschaling.....	6
2.5 Organisatorische grenzen	6
2.6 Aantal medewerkers 2024.....	6
2.7 Methode.....	7
3. OVERZICHT EMISSIES vACBU	8
3.1 Scope 1 of directe emissies	8
3.2 Scope 2	8
3.3 Scope 3	8
4. KENGETALLEN & UITGANGSPUNTEN.....	9
4.1 Scope 1	9
4.1.1 Brandstoffen voor verwarming en voor de Electro coating installatie.	9
4.1.2 Brandstoffen voor heftrucks, zijladers, tractoren en transportwagens.....	9
4.1.3 Brandstof eigen wagenpark	10
4.2 Scope 2	10
4.2.1 Elektriciteit.....	10
4.3 Scope 3	10
4.3.1 Zakelijk vliegverkeer	10
4.3.2 Afvalstromen	10
4.3.3 Waterverbruik.....	10
4.3.4 Materiaal verbruik Ferro en Non-Ferro.....	10
4.4 Biomassa en CO ₂ -verwijdering	10
5. NAUWKEURIGHEID	11
5.1 Aardgasgebruik.....	11
5.2 Brandstofverbruik eigen materieel.....	11
5.3 Elektriciteitsgebruik	11
5.4 Brandstofgebruik zakelijk verkeer	11
5.5 Zakelijk vliegverkeer.....	11
5.6 Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto.....	11
6. CARBON FOOTPRINT ONTWIKKELING.....	12
6.1 Ontwikkeling CO ₂ emissie van vACBU per jaar (Scope 1 + 2):.....	12
6.2 Ontwikkeling CO ₂ emissie van vACBU per jaar (Scope 1 + 2 + 3):.....	12
6.3 Emissie inventarisatie vACBU 2024.....	12
6.3 Ontwikkeling NG verbruik vACBU.....	13
6.4 Ontwikkeling Electra verbruik vACBU	13
6.5 ISO14001/50001 overview projecten, reduceren, optimalisatie en borging.....	13
6.5.1 Tijdslijn projecten afgerond en gepland	13
6.5.2 Milieu & Energie management actieplan	13
6.5.3 Actielijst maandreview.....	14
7. REFERENTIE NEN-EN-ISO 14064-1:2019.....	15
8. LITERATUUR	15

VERANTWOORDING

Titel: : 2024 Carbon Footprint Rapportage

Tijdvak : 2019 Periode 1-1-2019 t/m 31-12-2024

Opsteldatum : 30-01-2023

Revisiestand : 07.01.2025 | versie 1.6

Bedrijf : voestalpine Automotive Components Bunschoten BV
(Verder te noemen vACBU)

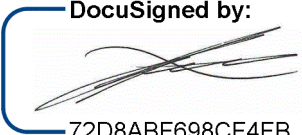
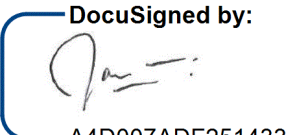

Auteur(s) : B. Koelewijn

Bron dashboards Powere Bi : Energie & Mileu dashboard_rev.0.2.pbix
: Energie prestatie dashboard_rev.01.pbix
: SEU dashboard_rev 0.1.pbix

RECORD OF CHANGES

Datum	Hoofdstuk	Omschrijving	Wie	Versie update
06-02-2023		Kleine aanvullingen, correcties.	B. Koelewijn	V1.1
		Aanvulling beschrijving portefeuillehouder	B. Koelewijn	V1.1
06-02-2023	2.3.2 Scope 2	Aanvulling zakelijk vliegverkeer	B. Koelewijn	V1.2
	2.5.4 Zakelijk vliegverkeer	Aanvulling zakelijk vliegverkeer	B. Koelewijn	V1.2
	2.3. Kengetallen & uitgangspunten	Bronvermelding toegevoegd.		
11-01-2024	Overall	Update n.a.v. boekjaar 2023	B. Koelewijn	V1.3
25-01-2024	2.2 Methode	Scopediagram uit SKAO-handboek opgenomen	B. Koelewijn	V1.4
	3. Carbon footprint	Alle data en grafieken aangepast naar scope	B. Koelewijn	V1.4
	3.3.1 Uitstoot CO2 (Ton per jaar)	Grafieken in exacte getallen in Ton vermeld	B. Koelewijn	V1.4
30-01-2024	3. Carbon footprint + uitstoot	Alle berekeningen in lijn met scopes gezetV1.5 Versie naar DNV voor certificering	B. Koelewijn	V1.5
07-01-2025	Jaarlijkse revisies	Updatedocument, 2024 data verwerkt.	B. Koelewijn	V1.6

Accordering Board of Directors:

M. Stadler - CEO	J. Hoo - CFO
Datum: 14.01.2025	Datum: 14.01.2025
<p>DocuSigned by:</p>  <p>72D8ABF698CF4FB...</p>	<p>DocuSigned by:</p>  <p>A4D007ADF251433...</p>
B. Koelewijn – Head of Sustainability	
Date: 14.01.2025	
<p>DocuSigned by:</p>  <p>9F748F0F2E0D4A9...</p>	

1. INLEIDING

De scope waarop de CO₂ footprint rapportage en het managementsysteem van toepassing is betreft: de productiefabriek van voestalpine Automotive Components Bunschoten B.V. (hierna vACBU) een afgesloten terrein waarop alle activiteiten van deze onderneming plaatsvinden. Er is geen uitwisseling van activiteiten met de moeder of zusterorganisaties die een omvang heeft die de regels van SKAO overtreden. De inkopen van staal bij voestalpine Stahl GmbH zijn t.b.v. het primaire proces. Het betreft hier “gestuurde inkopen door klanten” waar geen invloed op uit te oefenen is en binnen de scope niet als probleem geclassificeerd.

1.1 Bedrijfsprofiel

vACBU is – binnen de Business Unit Automotive Components – de specialist in de productie van body panels voor auto's en vrachtwagens en reservedelen. De kleine series en het hoog-specialistische werk vraagt een grote flexibiliteit van het machinepark en een hoge deskundigheid van de medewerkers. Daarnaast is de organisatie van het logistieke proces van het grootste belang, daar de complexe processen en kleine series een grote flexibiliteit verlangen. Transport vindt plaats naar locaties van klanten binnen Europa.

Transport wordt grotendeels georganiseerd door de klant in min of meer vaste transport-loops, waarbij met het ophalen van volle verpakkingseenheden tevens lege emballage wordt aangeleverd. De verpakking is voor het grootste deel product specifiek en wordt meermaals gebruikt. Een deel van de productgroep “Spare parts” wordt echter per stuk verpakt in kartonnen dozen. Deze worden door de klant gedistribueerd naar garagehouders.

Het productpakket beslaat op dit moment meer dan 6.500 verschillende onderdelen voor verschillende automobielproducenten, de Original Equipment Manufacturer (OEM). Bunschoten heeft alle specialiteiten onder 1 dak, afgestemd op de klantbehoeften.

voestalpine Automotive Components Bunschoten BV:

2. Heeft inzicht heeft in haar energieverbruik;
3. Voert een actief beleid m.b.t. energie-efficiency en reductie;
4. Heeft kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen voor haar eigen organisatie;
5. Communiceert zowel in- als extern over haar CO₂-footprint en reductiedoelstelling(-en);
6. Neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten.

In het kader van de CO₂-prestatieladder 3.1 wordt onderscheid gemaakt in 3 scopes voor CO₂ emissies. De eerste twee scopes zijn uitgewerkt in dit rapport. De derde scope is meegenomen op de momenteel voor vACBU “beheersbare” elementen. De verdere verdieping zal de komende jaren plaatsvinden.

Deze rapportage is gebaseerd op de ISO-norm voor Broeikasgassen - ISO 14064-1:2019 Deel 1. De rapportage volgt paragraaf 9.3.1. uit deze norm, hiervoor is in hoofdstuk 4 een referentiematrix opgenomen. Daarnaast wordt er in sommige gevallen verwezen naar de CO₂-prestatieladder 3.1 en het handboek van de SKAO (22 juni 2020).

1.2 Verantwoordelijkheden

De afdeling Sustainability is verantwoordelijk voor alles met betrekking tot de CO₂- prestatieladder en de voortgang.

De Head of Sustainability is verantwoordelijk voor het opstellen, het verzamelen van data ten behoeve van de Carbon Footprint Rapportage en het rapporteren conform de ISO 14064-1:2019. In deze rapporteert hij intern aan de Board of Directors, in het bijzonder de CEO, de portefeuillehouder.

2. AFBAKENING EN METHODE

Binnen het beleid van vACBU is groen of duurzaam werken prominent aanwezig. Om dit beleid goed uit te voeren is het noodzakelijk om inzicht te krijgen in de energiestromen van de organisatie om hier vervolgens verbetermaatregelen of doelstellingen voor te bepalen. Het jaarlijks opstellen van een CO₂-footprint is een belangrijk uitgangspunt met betrekking tot het inzichtelijk maken van de energiestromen. Dit hoofdstuk beschrijft in de eerste paragraaf de afbakening van de organisatie. In paragraaf 2 wordt de methodiek van het in kaart brengen van de energiestromen beschreven. Vervolgens wordt in paragraaf 3 de gebruikte kengetallen en uitgangspunten toegelicht.

2.1 Afbakening

De organisatie bestaat uit diverse afdelingen. De medewerkers ondersteunen en dragen allen bij aan het succes van het bedrijf en zijn direct of indirect betrokken bij het productieproces. De ambities van het bedrijf zijn gebaseerd op de waarde propositie "Operational Excellence", het produceren van onderdelen in de kwaliteit die de klant van ons verlangt, op een veilige en gezonde wijze, tegen zo laag mogelijke kosten en in de juiste hoeveelheden. Daarnaast is er een nieuwe ambitie ontstaan, namelijk om het milieu zo min mogelijk te belasten. Onze doelstelling is om in 2035 een CO₂ neutrale locatie in Bunschoten te hebben. Deze ambitie is in lijn met de doelstelling binnen de Divisie Automotive Components.

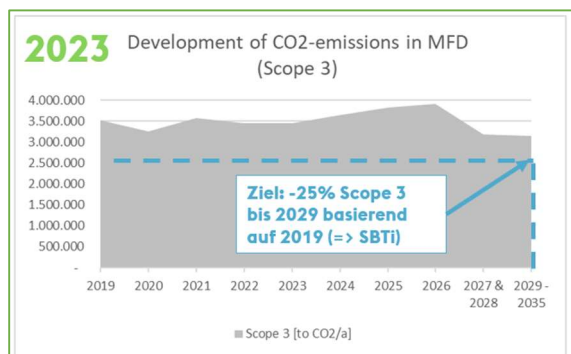
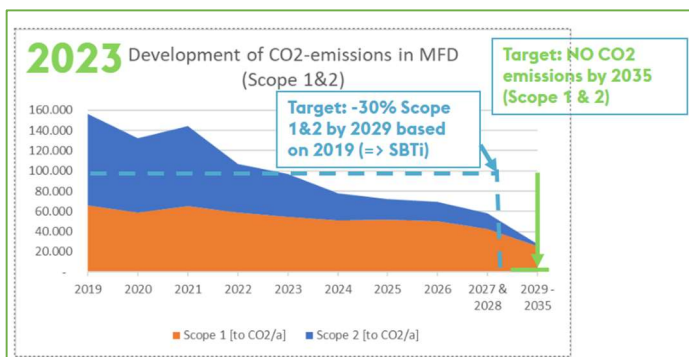
2.2 Wet- en regelgeving:

Eind mei 2019 is in de Tweede Kamer de Klimaatwet aangenomen. In de Klimaatwet is de wijze verankerd waarop het Nederlandse Klimaatbeleid invulling geeft aan het op 12 december 2015 gepresenteerde akkoord van Parijs (in werking getreden op 4 november 2016).

Hierbij is de wens uitgesproken om de certificering voor de CO₂-Prestatieladder te initiëren, verder te verdiepen en te borgen. Op basis van voortschrijnende inzichten is vACBU van mening dat de CO₂-Prestatieladder de activiteiten niet volledig dekken. De veranderende eisen in de markt, de veranderde wetgeving vraagt om verdiepingsslagen. De combinatie ISO50001 met 140001 ligt naadloos in lijn met de directie verklaring en de daarin genoemde energie en duurzaamheid strategie.

2.3 Doelstelling voestalpine Metal Forming division - vACBU

De Metal Forming Division als onderdeel van voestalpine AG, in bijzonder vACBU heeft duurzaamheid al jaren hoog in het vaandel staan. Vooruitlopend op de wet en door het nemen van de eigen verantwoordelijkheid op de maatschappelijke klimaatvraagstukken, heeft de organisatie in 2020_2021 haar Countdown2zero plan opgesteld. Binnen dit plan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd: 2035 CO₂ neutraal in scope 1 en 2, en een reductie van -25% in Scope 3.



De marktpositie van vACBU ligt binnen de Automotive industrie. Het is dan ook haar opdracht mee te gaan in verduurzaming in en bij het produceren van onderdelen voor de auto. vACBU wil daarin echter niet alleen volgen, maar ook een trend zetten. Verschillende initiatieven op het gebied van reductie van de milieubelasting zijn reeds genomen of worden actief uitgerold.

2.4 Bedrijfs grootte en inschaling

De bedrijfs grootte van de organisatie in het kader van de certificering wordt bepaald aan de hand van de CO₂-uitstoot van de gehele organisatie (locatie Bunschoten).

Op basis van de informatie in onderstaande tabel is de conclusie dat vACBU als organisatie qua bedrijfs grootte ingeschaald is als hoog.

Bedrijfs grootte	Diensten	Werken/leveringen
Klein	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle gebouwen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar
Middel	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle gebouwen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar
Hoog	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($>$) 2.500 ton per jaar	Overig

2.5 Organisatorische grenzen

Op basis van het Greenhouse Gas protocol (2004), ofwel GHG-protocol heeft vACBU haar organisatorische grenzen bepaald. Voor het vaststellen van de carbon footprint heeft vACBU, de methodiek van de control approach gehanteerd.

Dit maakt vACBU verantwoordelijk voor het nemen van de volledige verantwoordelijkheid over 100% van de uitstoot voor de bedrijfsonderdelen waar zij operationele controle over heeft.

In september 2021 is de organisatorische grens vastgesteld. De grenzen en de omvang van de organisatie zijn hierbij leidend geweest. Voor het bepalen van de organisatorische grens voor vACBU worden de regels uit het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 van SKAO gehanteerd. Voor vACBU, onderdeel van het voestalpine-concern, is de Laterale - methode gekozen. Om deze te onderbouwen is de keuze middels een A-C analyse dit bevestigd.

2.6 Aantal medewerkers 2024



Aantal medewerkers: ~ 681

- Productie oppervlakte: 165.000 m²
- Totale gebied locatie Bunschoten: 320.000 m²

Competenties:

- Mechanische plaatbewerking lijnen (Blanking)
- 5 hydraulische pers lijnen
- Assemblage
- E- coating
- Engineering
- Gereedschap makerij

Het aantal medewerkers in een verslagjaar wordt bepaald aan de hand van het aantal FTE in dienst op 31 december van het betreffende jaar.

- Voor 2019 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 678
- Voor 2020 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 683
- Voor 2021 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 642
- Voor 2022 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 630
- Voor 2023 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 645
- Voor 2024 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 681

2.7 Methode

Dit rapport en de carbon footprint zijn opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Deze norm onderscheidt verschillende types van CO₂ emissies. Alle emissies zijn terug te voeren op 3 verschillende scopes, namelijk:

1. Directe CO₂ emissies,
2. Indirecte CO₂ emissies door energieopwekking
3. Overige indirecte CO₂ emissies.

Om de carbon footprint van vACBU te bepalen is gekeken naar de eerste twee scopes zoals beschreven in de CO₂-prestatieladder 3.1 (d.d. 22-6-2020). Hieronder een overzicht van de verschillende emissiesoorten per scope.

De totale emissie in scope 1 en 2 en zakelijke verkeer bedraagt over 2024: 4.777 ton CO₂.

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 lag dit op **16.200** ton CO₂. De gerealiseerde vermindering is hiermee op 11.423 ton gekomen, een reductie van 70.5%

3. OVERZICHT EMISSIES vACBU

3.1 Scope 1 of directe emissies

Emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark, diesilverbruik eigen gebruik. Zie ook figuur 1, het scope diagram.

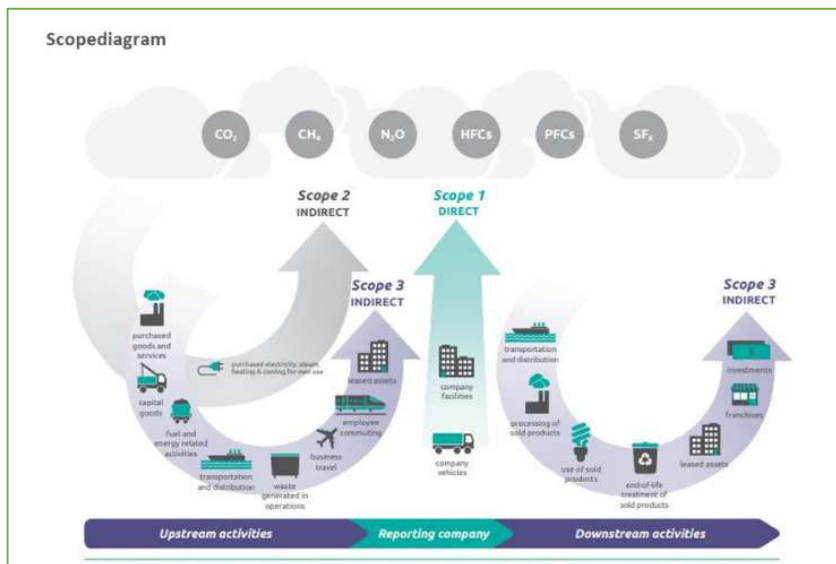
3.2 Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.

3.3 Scope 3

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO ziet 'Business Travel' als onderdeel van scope 3. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

Figuur 1:



scopediagram van de GHG Protocol (bron: handboek CO₂-prestatieladder 3.1 d.d. 22-06-2020)

4. KENGETALLEN & UITGANGSPUNTEN

De Carbon footprint van vACBU is bepaald aan de hand van scope 1 en 2. Naast deze opsomming is een voorzichtig begin gemaakt elementen uit scope 3 op te nemen in haar Carbon Footprint. (Zakenreizen, afval, water en ingekochte grondstoffen.)

Hiervoor worden binnen de organisatie de gegevens verzameld en in de diverse dashboards ingevoerd en geanalyseerd en besproken. Actief wordt gerapporteerd in:

- a) Energie & Milieu dashboard
- b) Energieprestatie dashboard
- c) SEU-dashboard

Noot: *Naast deze dashboards wordt een projectoverzicht en actielijst gevoerd en gevolgd op basis van de geanalyseerde gegevens. Bij trendbreuk worden acties of projecten gedefinieerd.*

Ad a) het energie & milieu dashboard geeft inzicht in de energieverbruiken en milieu gerelateerde kentallen. Gerekend wordt met de actuele conversiefactoren, zoals genoemd in het handboek CO₂-prestatieladder 3.1, via www.CO2emissiefactoren.nl en de milieubarometer.nl. Naast deze rekenmethodes wordt ook gewerkt met de CSRD-rapportages van o.a. Egencia en RENEWI, resp. voor business travel en afvalverwerking.

- Conform de scope-indeling uit het handboek CO₂-prestatieladder 3.1 is het mogelijk om koudemiddelen buiten beschouwing te laten.

Ad b) het Energieprestatie dashboard kijkt naar het proces en de daarin gecalculeerde benodigde energie. Deze baseline wordt vergeleken met de werkelijke verbruiken, hoogste niveau en geeft een indicatieve beoordeling op energie-efficiency en potentiële verbetergebieden.

Ad c) geeft inzichten in de significante energieverbruikers binnen het bedrijf. Een overzicht over energieconsumptie in de organisatie, gedifferentieerd naar afdelingen.

Dit rapport beschrijft de carbon footprint vanaf 2019 (basisjaar) Alle CO₂ uitstootcijfers in dit rapport zijn berekend aan de hand van de destijds geldende conversiefactoren.

4.1 Scope 1

4.1.1 Brandstoffen voor verwarming en voor de Electro coating installatie.

- Soort: Gas [m³]
- Herkomst gegevens: JOULZ-portaal

De locaties van vACBU bestaan uit 1 productielocatie met kantoorruimte, gelegen aan de Amersfoortseweg 9 te Bunschoten-Spakenburg. Het gebruik van aardgas wordt bepaald door de meterstanden van de meters op te nemen en door het monitoren van de JOULZ-portaal via het vACBU account op <https://joulz.e-dataportal.nl>.

4.1.2 Brandstoffen voor heftrucks, zijladers, tractoren en transportwagens

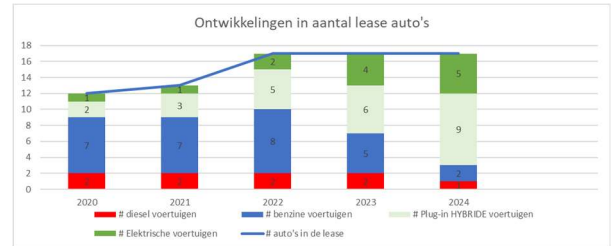
- Soort: Diesel [liter], elektrisch
- Herkomst gegevens: maandfacturen van leveranciers

	Intern transport					
Jaar	Heftruck - elektrisch	Heftruck diesel	Heftruck gas	zijladers	Tractoren	Transportwagens
2023	56	3	1	2	2	4
2024	64	2	1	2	2	5

4.1.3 Brandstof eigen wagenpark

- Personenauto's (lease vloot)
 - Soort: Diesel, Benzine, Hybride en volledig elektrisch
 - Herkomst gegevens: FLEETCOMPASS-portal.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal km gereden:	0	249.891	260.835	352.334	470.417	333.208
kg CO ₂ -uitstoot	0	51.551	49.389	62.915	54.327	54.088
Ø aantal km's:	0	20.824	20.064	20.726	26.134	19.600
Ø kg CO ₂ -uitstoot	0	4.296	3.799	3.701	3.018	3.182
Totaal Ton CO ₂	0	51,55	49,39	62,92	54,33	54,09
Ø Ton CO ₂ -uitstoot per voertuig	0	4,30	3,80	3,70	3,02	3,18



4.2 Scope 2

4.2.1 Elektriciteit

- Brongegevens → JOULZ-portal en EMP-systeem Groendus.
- Ingekochte elektriciteit in kWh
- Type stroom: wisselstroom in kWh

Het elektriciteitsverbruik van het vACBU is vastgesteld door het aflezen van de meterstanden en door het monitoren van de JOULZ-portal en het EMP-platvorm van Groendus

4.3 Scope 3

4.3.1 Zakelijk vliegverkeer

- Brongegevens → EGENCIA-portal.
- Op basis van gevlogen kilometers is de CO₂ uitstoot berekend, continentaal en intercontinentaal.

Aan de hand van de bepaalde gegevens wordt met de conversiefactoren bepaald hoeveel CO₂ uitstoot de verschillende bronnen hebben veroorzaakt.

4.3.2 Afvalstromen

- Brongegevens CSRD-rapportage RENEWI
- Op basis van afvoerregistratie en verwerking worden de afvalstromen geregisterd, geanalyseerd.

4.3.3 Waterverbruik

- Brongegevens Vitens rapportage
- Analyse en verbruiken in 2 richtingen
 - 1. Proceswater
 - 2. Sanitair water

4.3.4 Materiaal verbruik Ferro en Non-Ferro

- Brongegevens SAP DATA
- Analyse middels draaitabel in Excel.
- Rapport in Power Bi.

4.4 Biomassa en CO₂-verwijdering

In Hoofdstuk 7 uit de ISO 14064-1:2019 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2017 heeft geen biomassaverbranding plaatsgevonden bij vACBU, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

5. NAUWKEURIGHEID

vACBU heeft de in dit rapport gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschat en berekend. Bij het bepalen van de CO₂-emissie is gebruik gemaakt van inventarisaties, benaderingen en conversiefactoren. Onderstaand is een overzicht gegeven van de geschatte nauwkeurigheid van de gegevens.

5.1 Aardgasgebruik

Het verbruik van aardgas wordt geregistreerd door middel van drie meters. Deze worden voor de bepaling van het jaarverbruik, fysiek afgelezen. Het aardgasverbruik wordt daarnaast binnen het portal van Joulz geregistreerd, om zo te komen tot het totaal jaarverbruik. Vervolgens is het geregistreerde gebruik omgezet middels de CO₂-conversiefactor, in de CO₂-emissie voor aardgasverbruik. De gegevens geven de exacte uitstoot weer.

5.2 Brandstofverbruik eigen materieel

Het de facturen van het verbruik van diesel. Hierop staan het totaal aantal ingekochte liters en het tankbedrag. Het totaalbedrag aan ingekochte brandstof is gelijkgesteld aan het verbruik in dezelfde periode. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik zijn van inkoop in het voorgaande jaar december en er wordt in december brandstof ingekocht die niet meer in het huidige jaar wordt verbruikt.

5.3 Elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsgebruik van vACBU is bepaald op basis van de meterstanden van de slimme meter. De gegevens geven het exacte verbruik weer. Het gebruik van elektriciteit wordt tevens bepaald door het monitoren van de JOULZ-portaal via het vACBU account op <https://joulz.e-dataportal.nl>.

Naast deze data wordt actief het portaal van Groendus gemonitord. vACBU is per 01.01.2024 van energieleverancier gewisseld en is toegetreden tot Groendus Energy Market place. Deze verandering heeft er onder andere toe geleid dat haar energie mix is aangepast naar een meer groener profiel. Onderdeel van het profiel is actieve afname in een Nederlands windpark. In de samenwerking met Groendus is een energie managementsysteem geïmplementeerd. Dit heeft geleid tot een dashboard welke actief wordt gemonitord maar continue wordt geoptimaliseerd om de juiste sturing te kunnen bereiken.

5.4 Brandstofgebruik zakelijk verkeer

Bepaling a.d.h.v. geregistreerde tankbeurten met tankpassen via het tankcardsysteem. FLEETCOMPAS voorziet het bedrijf van jaarlijkse overzichten met daarop alle geldende gegevens gebaseerd op haar vloot. Het getankte bedrag van één jaar is gelijkgesteld aan het verbruik in dezelfde periode. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Hiervan zal namelijk nog een deel verbruikt zijn in december van het voorgaande jaar en er wordt in december brandstof getankt die niet meer in het huidige jaar verbruikt wordt.

5.5 Zakelijk vliegverkeer

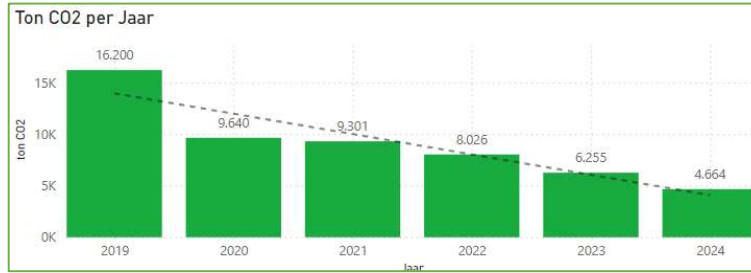
Bepaling a.d.h.v. geregistreerde en geboekte zakenreizen via het EGENCIA-boekingsportaal. EGENCIA voorziet het bedrijf van overzichten met daarop alle geldende gegevens gebaseerd op de boekingen. Gekozen is voor een gemiddelde berekening van 0 – 2500 km voor een zakenvlucht.

5.6 Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto

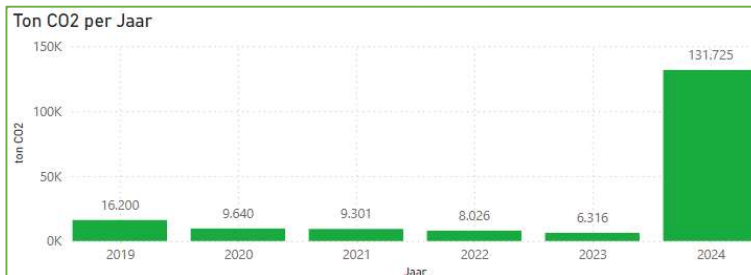
Het zakelijk rijden met een privéauto wordt zoveel mogelijk vermeden. De regel is een auto uit het eigen leaseautopark te gebruiken. vACBU heeft geen poolauto's meer beschikbaar. Als geen auto beschikbaar is wordt overgegaan tot huren van een auto. Het huren van een auto is een hybride of elektrisch aangedreven vervoermiddel.

6. CARBON FOOTPRINT ONTWIKKELING

6.1 Ontwikkeling CO2 emissie van vACBU per jaar (Scope 1 + 2):

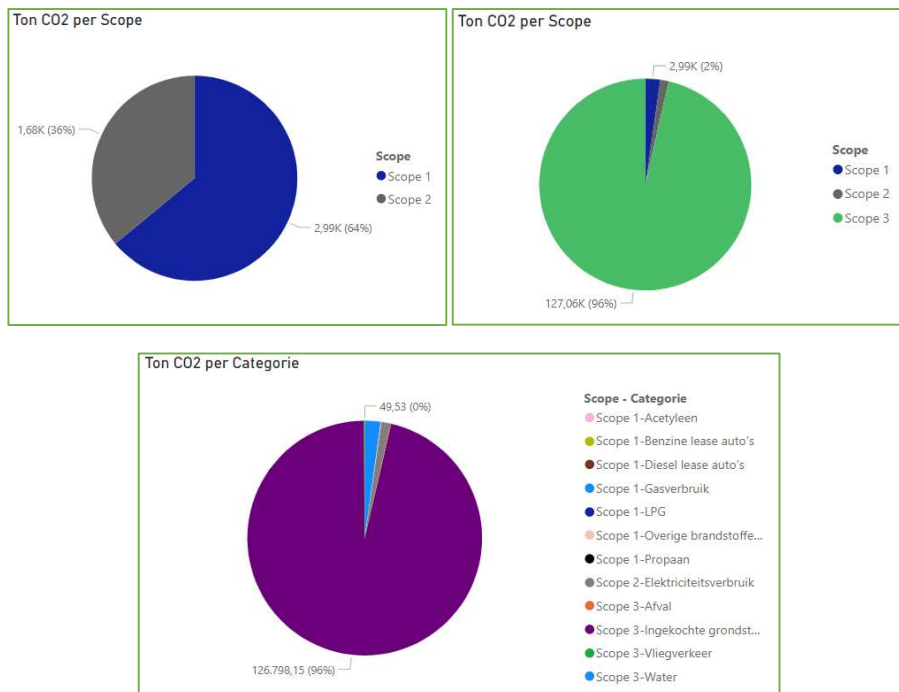


6.2 Ontwikkeling CO2 emissie van vACBU per jaar (Scope 1 + 2 + 3):

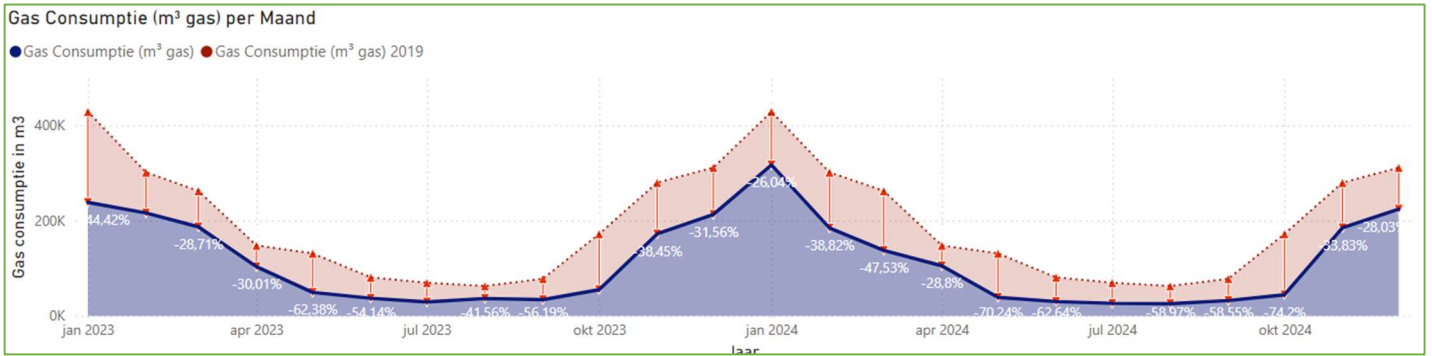


De emissies zijn onderverdeeld in directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2). Naast deze opsomming is vanaf 2024 ook staal, water en afval toegevoegd (scope 3) zie grafiek 2. Op de volgende pagina wordt een beknopt overzicht per jaar weergegeven.

6.3 Emissie inventarisatie vACBU 2024



6.3 Ontwikking NG verbruik vACBU

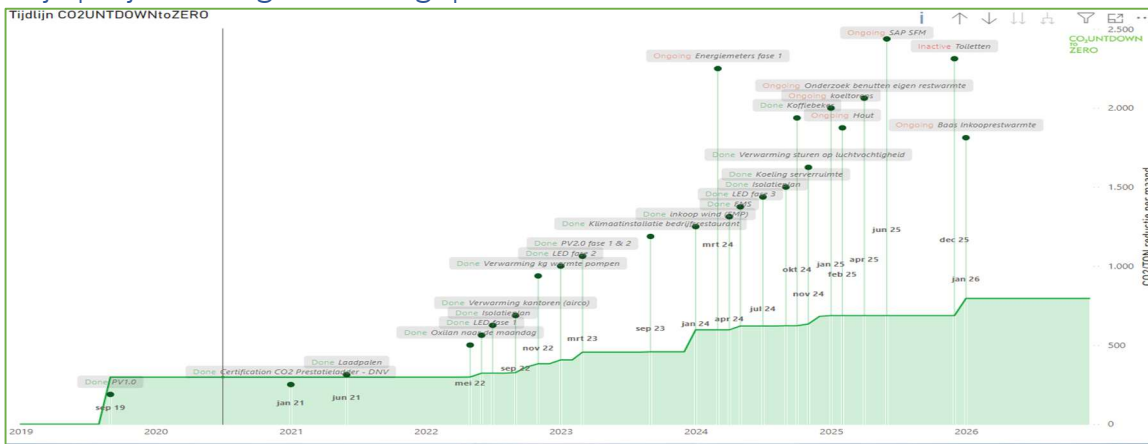


6.4 Ontwikking Electra verbruik vACBU



6.5 ISO14001/50001 overview projecten, reduceren, optimalisatie en borging.

6.5.1 Tijdslijn projecten afgerond en gepland



6.5.2 Milieu & Energie management actieplan

8-1-2025		voestalpine Automotive Components Bunschoten B.V.	⊕	action finished	⊕	action in progress				TOTAL				
Doc. owner		Head of sustainability	⊖	action not finished and due date passed	⚡	25	1	11	0	37				
Team		Giel van Driel, Sven van de Koot, Bert Koelewijn												
Date:		8-1-2025												
Weeknr:		2												
		Milieu & Energie management actieplan												
Nr	start date	department	Scope	Subject	description	actions	responsible	status	%	due date	yearly impact	Entry TON/CO2	impact yearly saving	Energy entry
1		BAM	Elektriciteit	PV1.0	Er is een project gestart voor het realiseren van zonnepanelen op de daken van Voestalpine in Bunschoten. Er wordt met PV1.0 34.000 zonnepanelen geïnstalleerd op de daken. De zonnepanelen zijn bij elkaar goed voor 11 MWh. Hiermee veikt vACBU 34% van de energie behoefte zelf op	GRENDIUS PV1.0	Driel, Giel van de	Done	100	1-9-2019	3.565	TON/CO2	10.000	MWh
2		BAM	Bewustwording	Certification CO2 Prestatieladder	-Scope 1 & 2	PRESTATIELADDER	Koelewijn, Bert	Done	100	1-1-2021	-	TON/CO2	0	-
3		BAM	Bewustwording	Loadpoelen	Er zijn loadpoelen gevestigd op het parkeren van vACBU. Er kan hier tegen een vergoeding worden geladen. De medewerkers worden zo gemotiveerd om gebruik te maken van een elektrische auto. Als het mogelijk is wordt er ook gebruik gemaakt van groene stroom om de auto's te laden. De loadpoelen helpen de uitstoot van woon-werk verkeer te reduceren. Effect: gelijktijdigheidsverbetering.	CO2-LAADPALEN PROJECT	Driel, Giel van de	Done	100	1-6-2021	-	TON/CO2	0	-
4		BAM	Bewustwording	Green Deal	Er is in 2022 een gaeroductieteam opgericht om het gas gebruik in de organisatie terug te dringen.	CO2-BRUIECHEID REDUCTIE	Koelewijn, Bert	Done	100	1-3-2023	-	TON/CO2	0	-

6.5.3 Actielijst maandreview

voestalpine Automotive Components Bunschoten B.V.		🟢	action finished	🟡	action in progress	🟢	🟡	🔴	🟡	🔵	TOTAL		
Doc. owner	Head of sustainability	🔴	action not finished and due date passed -> project	🔵	action finished but after due date	5	0	5	0	0	10		
Team	Giel van Driel, Swen van de Koot, Jason Tijmense; Addik van Driel; Gerhard Ausema; Jeroen Brantjes; Aart-Jan Boekhout; Rubert Dröge; Roel van Emous; Martin van Hemert;												
Date:	8-1-2025	ACTIELIJST maandreview OT											
Weeknr:	2												
Nr	start date	department	Scope	Subject	description	actions	responsible	stat	%	due date	trendbrek- #maand	naar Projecten	datum afgeerd
1	8-10-2024	Sustainability team	Rapportage	watervbruik proces	proces water verder differentiëren - assy heeft ook proceswater en wordt gemeten - ec heeft proceswater	differentiatie aanbrengen, data verzamelen - Aart-Jan boekhout consulteren voor input	Koot, Swen van de	🟢	100	12-12-2024	NVT	NVT	6-11-2024
2	8-10-2024	BAM	Water	watervbruik FLAMCO	Onderzoeken waar dit verbruik vandaan komt	verbruiksmeters checken. Aanpassen.	Driel, Giel van	🟡	1	12-11-2024	1	Nee	6-11-2024
3	8-10-2024	Sustainability team	Rapportage	Opmaak water overzicht	Keuren niet consistent	consistent maken, nu klopt het niet werkt vervaardend	Koot, Swen van de	🟢	100	12-11-2024	NVT	Nee	8-10-2024
4	8-10-2024	Sustainability team	Rapportage	PDF print versies	aanmaken MT en OT versie voor PDF format	Aanpassen powerBI	Koot, Swen van de	🟡	1	31-1-2025	NVT	Nee	
5	8-10-2024	Sustainability team	Elektriciteit	LED	Er worden nu lampen in assemblee hallen die alleen worden gebruikt voor de opslag van gereedschappen.	Onderzoek of deze LED kan worden losgekoppeld van verkeren en op beweging sensor zetten. Uitzoeken waar de piek in het waterverbruik vandaan komt.	Driel, Giel van	🟡	1		NVT	Nee	
6	8-10-2024	Sustainability team	Water	Piek sanitairwaterverbruik	In september is er een hoge piek in het sanitair waterverbruik.	Piek veroorzaakt door het schoonmaken van de wafels.	Koot, Swen van de	🟢	100			Nee	12-10-2024
7	10-10-2024	BAM	Gas	Airco gebruik	Het motiveren van de kantoren laten verwarmen doormiddel van airco inplaats van de radiatoren.		Driel, Giel van	🟡	1				
8	10-10-2024	Sustainability team	Rapportage	data validatie	Data lijkt soms af te wijken met het gevoel.	Swen samen met Rubert zitten om de data te controleren. Bij de EC wordt er met teveel productiedelen gerekend. Samen met F&C wordt er gewerkt aan een nieuwe data voor de EC productiedelen	Koot, Swen van de	🟡	25				

7. REFERENTIE NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

NEN-EN ISO 14064-1 2019	Eis paragraaf 9,3,1	In deze emissie inventaris	Omschrijving van de eis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	2.2.1	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	2.2.1	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	3.1	Directe GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	2.4.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	2.4	GHG-verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	2.1/ 2.3	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten
5.2.4	J.	3.1	Indirecte GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	3.1	GHG-emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	2.3	Verklaring verandering en nacalculaties van berekenmethode basisjaar
6.2	M.	2.3/ 5	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen
6.2	N.	2.3	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	5	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	2.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata
8.3	Q.	2.5	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

8. LITERATUUR

- <https://www.co2emissiefactoren.nl/>
- voestalpine normen site: OENORM EN.ISO 14064-1. 2019.AT88697539.EN
- <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/handboek>
- <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/harmonisatiebesluiten>
- <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/praktische-gids>